

## **Mikroregion Údolí Lidického potoka – 2014 (až 2018)**

### **1. Úvod**

Tento dokument neboli plán aktivit MÚLP ukazuje na hlavní problémy, které postihují členské obce našeho mikroregionu, spolu s možnostmi jejich řešení, ale také zmiňuje některé další aktivity. Je zaměřen především na rok 2014, ale s jistým výhledem vycházejí ze stanov mikroregionu, do roku 2018.

Úvodem je nezbytné uvést několik obecných konstatování. MÚLP vstupuje rokem 2014 do své již třináctileté historie. Samotný tento fakt zřejmě potvrzuje, že jeho existence je pro členské obce mikroregionu přínosná. Není předmětem tohoto dokumentu se podrobně zabývat jeho činností a výsledky za výše uvedené období. Nicméně, představitelé členských obcí, členství v mikroregionu, cítí určitou sounáležitost k celému regionu a tedy nejen ke své obci, což je nenápadný, ale důležitý fakt. Mají nesporně možnost v rámci činnosti mikroregionu si vyměňovat zkušenosti ze své komunální práce, ale i podílet se na řešení některých problémů, které překračují hranice obcí.

Je možné si připomenout etapu, kdy se mikroregion na základě spolupráce se Středočeským krajem významně finančně podílel na výstavbě či rekonstrukci chodníků v jednotlivých obcích mikroregionu (2007). Významnou akcí bylo uzavření spolupráce s Českou zemědělskou univerzitou, Katedrou zahradní a krajinné architektury (2008), jejímž prvotním výstupem jsou zpracované studie intervilánů a extravilánů členských obcí, prezentované na semináři v Lidicích (2009). Další akcí, kterou je třeba připomenout, bylo historicky prvé setkání mikroregionů Středočeského kraje (2011) v obci Lidice. Jako úspěšnou lze hodnotit i spolupráci mikroregionu se Svazkem měst a obcí, uspořádáním seminářů s aktuální tematikou pro zastupitele členských obcí mikroregionů. Za důležité lze považovat i stanoviska mikroregionu k tak rozsáhlým investičním akcím, jakými jsou např. výstavba nové letové dráhy na Letišti Václava Havla Praha, nebo k BPS na katastru města Buštěhrad, ale i k plánované nové dopravní infrastruktuře v regionu, která se dotýká bez výjimky všech členských obcí. Úspěšně se daří realizovat návštěvy jiných mikroregionů v ČR, spojené vždy s návštěvou příslušné radnice a diskusí na různá komunální témata. Mikroregion navázal svým členstvím i spolupráci s MAS Přemyslovské Střední Čechy a v minulosti i s Agenturou pro zemědělství a venkov. Se SKÚ se podařilo získat finanční prostředky na vybudování a dokončení cyklostezky ze spojnice Hřebeč – Hostouň směrem na Dolany. Nezanedbatelnou se jeví i přímá finanční účast mikroregionu při odstraňování následků povodní v roce 2013 v obcích Dolany a Číčovice. Do tohoto, spektra činnosti mikroregionu je nutné zařadit nezanedbatelné finanční prostředky získané na základě spolupráce a uzavření příslušných dohod mezi mikroregionem a Letištěm Václava Havla Praha. Tyto prostředky byly použity na nejrůznější akce v jednotlivých členských obcích mikroregionu, což lze chápat jako přímou finanční účast mikroregionu na jejich realizaci.

Jak bylo při nejrůznějších příležitostech konstatováno, náš mikroregion se nachází v mimořádně exponovaném území mezi dvěma velkými aglomeracemi Kladnem a Prahou, což s sebou přináší objektivně i při některých pozitivěch, negativní dopady na životní prostředí obyvatel mikroregionu. Jde o reaktivaci „Průmyslové zóny Kladno východ“, která je velkým konglomerátem celého spektra závažných problémů z hlediska životního prostředí překračujících lokální rozměr, přímo anebo nepřímo dopadajících na členské obce. Obdobná situace je i v případě „Průmyslové zóny Kladno jih“, kde se dopravní situace na komunikacích I/61 a III/10188 stává kritickou a je nezbytné ji urychleně řešit na co nejvyšší úrovni. S tím souvisí i zhoršující se dopravní infrastruktura s jejím dopadem na celý mikroregion.

Smyslem tohoto dokumentu je zaměřit se na odstranění, nebo alespoň snížení uvedených negativních dopadů ve spolupráci se státními orgány, organizacemi, s akademickou obcí, ale i s využitím možností mikroregionu.

## **2. Předmět činnosti.**

Ve své činnosti MÚLP vychází z předmětu své činnosti, tak jak je uvedeno v kapitole II. „Stanov DSO MÚLP“, který je dále konkretizován a je určujícím nasměrováním činnosti MÚLP jak v roce 2014 tak i pro další období.

Jde o:

### **A/ Rozvoj venkovské infrastruktury mikroregionu.**

-Zavádění, rozšiřování a rekonstrukce inženýrských sítí. Patří sem mj. plynofikace obcí, výstavba kanalizací a ČOV, včetně jejich rekonstrukce.

-Výstavba a rekonstrukce místních komunikací, chodníků, parkovišť s výsadbou doprovodné zeleně, s cílem rekreačního propojení obcí mikroregionu.

### **B/ Zlepšení průchodnosti krajiny převážně obnovou polních cest s doprovodnou zelení, která má funkci ekostabilizující a krajinotvornou.**

### **C/ Ochranu životního prostředí a krajiny**

-Zvýšením informovanosti a kontroly podnikatelských aktivit, ale i občanů v dodržování zákonů a předpisů o ochraně životního prostředí a krajiny. (Limity a regulativy územních plánů obcí atd.).

-Součinnost výše uvedených bodů a jejich vyústění v projekty revitalizace místních toků, včetně okolní krajiny.

-Obnovu a revitalizaci obcí s cílem obnovy architektonického výrazu alespoň středu obcí a ochrany všech objektů dokládajících historický a kulturní vývoj obce.

- Nápravu škod na životním prostředí a krajině z minulosti, ale i ze současnosti.
- Spolupráci v oblasti intervilánu a extravilánu obcí, členů mikroregionu.
- Spolupráci s vybranými mikroregiony ve Středočeském kraji a ČR s cílem výměny zkušeností pro činnost mikroregionu a komunální práce.
- Spolupráci s institucemi a orgány, které mají vazbu na životní prostředí.

### **3. Činnost mikroregionu v roce 2014.**

- a/Vycházejí z finančního daru Letiště Václava Havla Praha pro rok 2014, členské obce uvedené finanční prostředky využijí mj. k výsadbě doprovodné zeleně podél vybraných místních komunikací. Jde o výsadbu izolační zeleně u komunikací a dalších zdrojů prašnosti. Předpokládá se, že každá členská obec vysadí minimálně 15-20 stromů na podzim 2014.
- b/Mikroregion osloví ČZU a s odvoláním na „Dohodu o spolupráci s ČZU“ projedná aktivaci projektu „Rekultivace a ozelenění údolí Lidického a Buštěhradského potoka.
- c/MÚLP bude organizovat pro občany, podnikatele a neziskové organizace setkání s cílem informovat o dodržování zákonů a předpisů o ochraně životního prostředí a krajiny.
- d/Členské obce mikroregionu vyhodnotí na základě extravilánu stav černých skládek na svých katastrech, s cílem jejich odstranění za přiměřené finanční podpory mikroregionu.
- e/MÚLP se bude s okamžitou platností podílet na přípravě „2. setkání mikroregionů Středočeského kraje“, které je plánováno na měsíc červen 2014. Předpokládá se účast zástupců všech členských obcí mikroregionu včetně vystoupení na tomto setkání.
- f/Členské obce mikroregionu se budou s okamžitou platností, podle vypracovaného časového harmonogramu, podílet na prezentaci své obce v časopise „Buštěhradský zpravodaj“, tedy v sídle mikroregionu, který vychází každý měsíc a pro mikroregion je v něm vyhrazen prostor.
- g/MÚLP vypracuje systém „Malého dotačního titulu“, na jehož základě bude poskytován finanční příspěvek neziskovým organizacím členských obcí.

h/MÚLP připraví své webové stránky.

ch/Zástupci členských obcí zpracují ve své obci tzv. „Databázi“ občanů, kteří se zabývají výrobou a prodejem nejrůznějších produktů své profese.

i/MÚLP se bude permanentně zabývat možností založení technických služeb, jako organizace s.r.o. S největší pravděpodobností by základem pro tuto jednotku byly TS města Buštěhradu.

j/MÚLP bude v roce 2014 sledovat a zaujímat stanoviska k vývoji kolem velkých investičních záměrů. BPS Kladno, nové letové dráze Letiště Václava Havla Praha, dopravní infrastruktury regionu s akcentem na Trasu I/61, která se dotýká většiny obcí mikroregionu.

k/MÚLP bude permanentně sledovat možnost vybudování sběrného dvora.

l/MÚLP se bude zabývat koncepcí budování cyklostezek, vycházejí z ÚP členských obcí mikroregionu. Jako aktuální se jeví cyklostezka podél lidické silnice, spojující Buštěhrad s Lidicemi, dále cyklostezky v trase M. Přítočno – V. Přítočno – Kročehlavy, dále V. Přítočno – Újezd a V. Přítočno – Lego – Kožovská ulice.

m/V měsíci květnu (23. - 24. 5. pátek-sobota) se uskuteční tematický zájezd do mikroregionu Telč, spojený s návštěvou a jednáním s představiteli radnice města.

n/V druhé polovině roku bude uskutečněna exkurze na Letiště Václava Havla Praha.

#### **4. Závěr.**

Tento dokument ukazuje jen na některé činnosti MÚLP. V žádném případě nejde o neměnný návrh, naopak se předpokládá, že bude v průběhu roku 2014 obohacen o další náměty činnosti.

Únor 2014